

# **Codieren mit "NCS Expert"**

## **Vorwort**

Wir übernehmen keinerlei Haftung für eventuelle Schäden. Alle Einstellungen erfolgen auf eigene Gefahr.

**Copyright by obdexpert.de**

## **Voraussetzung**

Um richtig mit dem Codiertool "NCS Expert" codieren zu können, ist es notwendig, dass das Ediabas/Inpa - Paket ordnungsgemäß installiert wurde und alle notwendigen Dateien sich an den richtigen Stellen befinden (s. Ediabas Inpa Installationsanleitung.pdf). Bei dieser Anleitung halten wir uns an Windows XP. Die Installation unter Windows Vista / Windows 7 / Windows 8 verhält sich ähnlich.

Im "NCS Expert" müssen die beiden Profile "Expertenmodus" bzw. (Expertenmodus 2.0) und "Standard" vorhanden sein.

Bei der ersten Nutzung von NCS Expert muss im Verzeichnis

C:\NCSEXPERWORK

die Datei

FSW\_PSW.MAN

erstellt werden. Dazu einfach im Verzeichnis

C:\NCSEXPERWORK

->Datei->Neu->Textdokument

und dieses umbenennen in

FSW\_PSW.MAN

**Wichtig hierbei: Wenn das erstellte Textdokument keine Endung „.txt“ hat, blendet Ihr Betriebssystem die Endung aus. Wenn dies der Fall ist, muss dies zuerst umgestellt werden, ansonsten wird die Datei nicht zu einer MAN-Datei.**

**ANLEITUNG:**

- 1. (Unter Windows Vista/7/8: Alt-Taste drücken)**
- 2. Oben auf „Extras“**
- 3. Ordneroptionen**
- 4. Ansicht**
- 5. Haken entfernen bei „Erweiterungen bei bekannten Dateitypen ausblenden“**
- 6. Übernehmen**
- 7. OK**

## Die Codierung

1. Das Diagnose-Interface an den Laptop und den Diagnose-Port im Auto anschließen und den Zündschlüssel auf Zündungsstufe 2 stellen
2. "NCS Expert" vom Desktop starten
3. Im "NCS Expert": Datei -> Profil laden -> "Expertenmodus 2.0" auswählen -> Ok
4. F1 drücken ("FG/ZCS/FA")
5. F3 drücken ("ZCS aus SG")
6. Die Baureihe des Autos auswählen
7. Oberen Eintrag auswählen
8. Wenn es zu keine Fehler kommt -> F6 drücken ("Zurück")  
Sollte ein Fehler auftreten, (z.B. „Baureihe Fehlerhaft“) wurde die Software nicht korrekt nach Installationsanleitung installiert, die vorherigen Schritte wurden nicht korrekt durchgeführt, oder die Datenstände sind nicht aktuell genug für Ihr Fahrzeug.
9. F4 drücken ("SG bearbeiten")
10. Das Steuergerät auswählen, in dem etwas bearbeitet werden soll  
(s. <http://obdexpert.de/codieren/index.php?section=kat8>)
11. F2 drücken("Job ändern")
12. "Codierdaten lesen" auswählen -> Ok drücken
13. F3 drücken ("Job ausführen")
14. Nun wurde das Steuergerät ausgelesen und im Verzeichnis C:\NCSEXPER\WORK eine Datei FSW-PSW.TRC erstellt
15. "NCS Expert" minimieren und im Arbeitsplatz in das Verzeichnis C:\NCSEXPER\WORK wechseln
16. Die Datei FSW\_PSW.TRC kopieren und im selben Verzeichnis wieder einfügen
17. Die gerade eingefügte Datei umbenennen in FSW\_PSW.MAN
18. Die FSW\_PSW.MAN mit dem Windows-Editor öffnen
19. Hier müssen nun die Werte geändert werden, welche umcodiert werden sollen  
(s. Codierte Werte.PDF)
20. Die geöffnete Datei speichern und schließen
21. Nun "NCS Expert" wieder maximieren

22. F2 drücken ("Job ändern")

23. "SG codieren" auswählen -> Ok drücken

24. F3 drücken ("Job ausführen")

25. Das Steuergerät wurde nun mit den neuen Werten codiert (Zündung ausschalten)

Falls Sie einmal den Fahrzeug-Auftrag (FA) ändern möchten, finden Sie hier eine Anleitung dazu:

<http://obdexpert.de/codieren/index.php?section=kat9>