

Codieren mit "NCS Expert"

Vorwort

Wir übernehmen keinerlei Haftung für eventuelle Schäden. Alle Einstellungen erfolgen auf eigene Gefahr.

Voraussetzung

Um richtig mit dem Codiertool "NCS Expert" codieren zu können, ist es notwendig, dass das Ediabas/Inpa - Paket ordnungsgemäß installiert wurde und alle notwendigen Dateien sich an den richtigen Stellen befinden (s. Installationsanleitung). Bei dieser Anleitung halten wir uns an Windows XP. Die Installation unter Windows Vista / Windows 7 / Windows 8 verhält sich ähnlich.

Im "NCS Expert" müssen die beiden Profile "Expertenmodus" bzw. (Expertenmodus 2.0) und "Standard" vorhanden sein.

Bei der ersten Nutzung von NCS Expert muss im Verzeichnis

C:\NCSEXPER\WORK

die Datei

FSW_PSW.MAN

erstellt werden. Dazu einfach im Verzeichnis

C:\NCSEXPER\WORK

Datei->Neu->Textdokument

und dieses umbenennen in

FSW_PSW.MAN

Wichtig hierbei: Wenn das erstellte Textdokument keine Endung „.txt“ hat, blendet Ihr Betriebssystem die Endung aus. Wenn dies der Fall ist, muss dies zuerst umgestellt werden, ansonsten wird die Datei nicht zu einer MAN-Datei:

ANLEITUNG (falls keine .txt-Endung angezeigt wird):

1. (Unter Windows Vista/7/8: Alt-Taste drücken)
2. Oben auf „Extras“

3. Ordneroptionen
4. Ansicht
5. Haken entfernen bei „Erweiterungen bei bekannten Dateitypen ausblenden“
6. Übernehmen
7. OK

Die Codierung

1. Das Diagnose-Interface an den Laptop und den Diagnose-Port im Auto anschließen und den Zündschlüssel auf Zündungsstufe 2 stellen
2. "NCS Expert" vom Desktop starten
3. Im "NCS Expert": Datei -> Profil laden -> "Expertenmodus 2.0" auswählen -> Ok
4. F1 drücken ("FG/ZCS/FA")
5. F3 drücken ("ZCS aus SG")
6. Die Baureihe des Autos auswählen
7. Oberen Eintrag auswählen
8. Wenn es zu keine Fehler kommt -> F6 drücken ("Zurück")
- Sollte ein Fehler auftreten, (z.B. „Baureihe Fehlerhaft“) wurde die Software nicht korrekt nach Installationsanleitung installiert, die vorherigen Schritte wurden nicht korrekt durchgeführt, oder die Datenstände sind nicht aktuell genug für Ihr Fahrzeug.
9. F4 drücken ("SG bearbeiten")
10. Das Steuergerät auswählen, in dem etwas bearbeitet werden soll
(s. <http://obdexpert.de/codieren/index.php?section=kat8>)
11. F2 drücken("Job ändern")
12. "Codierdaten lesen" auswählen -> Ok drücken
13. F3 drücken ("Job ausführen")
14. Nun wurde das Steuergerät ausgelesen und im Verzeichnis C:\NCSEXPER\WORK eine Datei FSW-PSW.TRC erstellt
15. "NCS Expert" minimieren und im Arbeitsplatz in das Verzeichnis C:\NCSEXPER\WORK wechseln
16. Die Datei FSW_PSW.TRC kopieren und im selben Verzeichnis wieder einfügen
17. Die gerade eingefügte Datei umbenennen in FSW_PSW.MAN

18. Die FSW_PSW.MAN mit dem Windows-Editor öffnen
19. Hier müssen nun die Werte geändert werden, welche umcodiert werden sollen
(s. Codierte.werte.PDF)
20. Die geöffnete Datei speichern und schließen
21. Nun "NCS Expert" wieder maximieren
22. F2 drücken ("Job ändern")
23. "SG codieren" auswählen -> Ok drücken
24. F3 drücken ("Job ausführen")